

Gesprächsvorschlag für die Beratungen mit BMV Zimmermann

Thema: Flug- und Verkehrsrechte im Berlin-Verkehr/Flugplanung  
INTERFLUG/LUFTHANSA

Ausgangspunkt:

Es wird vorausgesetzt, daß beide Seiten an der weiteren Existenz der INTERFLUG als (entflochtenes) Luftverkehrsunternehmen interessiert sind. Wenn dies so ist, muß auch der Bund als künftiger (Mit-)Gesellschafter an der Erhaltung eines Flugliniennetzes interessiert sein, das die wirtschaftliche Existenz der INTERFLUG gewährleistet. Ein gewinnoptimierter Flugplan ist eine der Voraussetzungen für das wirtschaftliche Überleben der INTERFLUG.

Probleme und Argumente:

- Es besteht der Eindruck, daß die LUFTHANSA in ihrem (berechtigten) Bestreben, Berlin in ihr Flugliniennetz aufzunehmen, gegenüber der INTERFLUG auf Verdrängungswettbewerb setzt. Eine sinnvolle Abstimmung der Flugpläne für die Winterflugplanperiode wäre dringend notwendig, ist aber bisher nicht zustandegeworden.
- Für ein angemessenes Flugliniennetz der INTERFLUG spricht
  - . der Standortvorteil (Berlin)
  - . die Tatsache, daß die INTERFLUG ihre in 64 Luftverkehrsabkommen der DDR völkerrechtlich garantierten Flug- und Verkehrsrechte in den deutschen Einigungsprozeß mit einbringt
  - . die Erhaltung des Wettbewerbs als Grundvoraussetzung für das Funktionieren einer marktwirtschaftlichen Wirtschaftsordnung.

- Die INTERFLUG ist zu jeder Form der Kooperation mit LUFTHANSA bereit. Das schließt Bereederungsverträge und andere Formen der Einordnung in LUFTHANSA-Konzepte ein.

#### 2+4-Problematik:

Die gegenwärtigen Schwierigkeiten bei den Luftverkehrsgesprächen im Rahmen der 2+4-Beratungen können nach Meinung der DDR-Seite überwunden werden. Die DDR-Seite unterstützt in jeder Weise eine einheitliche deutsche Position, die auf die Aufhebung der Vorbehalte der vier Mächte in bezug auf den Berlinverkehr zum frühestmöglichen Zeitpunkt orientiert. Die Erfahrungen der DDR-Seite aus Verhandlungen mit der sowjetischen Seite könnten, falls dies gewünscht wird, zu einer gewissen Mittlerfunktion genutzt werden, um die gegenwärtig entstandene Konfrontation in den Gesprächen zwischen der UdSSR-Delegation und der BRD-Delegation zu überwinden.

#### Flugplanübergabe:

Der beiliegende formelle Flugplan der INTERFLUG kann übergeben werden.